

és államérdekekből káros — lármának egy olyan részlete, ami komikus lenne, ha megdöbbentő nem volna: a lárna genezise. Egy pesti hírlap rendezi a lármát, a saját szenzációs érdekéből, a saját blamázsának leleplezésére és azzal a szédületes öntelt-séggel, amelyre kommentár nélkül elég a következő szerény állításának idézése: „A románok a miniszterelnöknél védelmet kérték a pesti hírlap sovénizmusá ellen, Tisza rövidesen erre a fölkérésre bejelentette a sajtójavaslat tervét”. És ebből a forrásból táplálkozik az ellenzék.

Győr, jan. 17.

A győrsziget—újvárosi vasut. A városi tanács tegnapi ülésében vette tudomásul a kereskedelmi miniszter leiratát, amellyel a Kohn olajművek Rt. iparvágány építési engedélyét jóváhagyta. Ezzel a sokat emlegetett vasúti ügy építésének küzdelme befejeződött, az idén megépítik a vasutat, amely az érdekelt két városrész jövőjére nagy jelentőségű, mert a fejlődésnek új alkalmát nyitja meg. Az iparvágányt felhasználják a vonalába eső többi ipartelepek, új telepek létesítését pedig előmozdítja a legfontosabb tényező, a kész szállítási eszköz, azon a területen, amelyre az utóbbi gyáralapításoknál az érdekelték éppen a vasuti teherpályaudvartól való nagy távolság miatt nem reflektáltak. Újvárosban a városnak alig értékesíthető nagy területei vannak, amelyek most gyártelepül kínálkoznak és ezzel a keresetet nyújtó forgalom egészséges elosztása várható, természetesen és érthetően a két városrész javára. Az elkövetkező idők még beigazolhatják, hogy amit a város a Kohn olajgyárnak 1907-ben elenszolgáltatás gyanánt engedményül adott, a Rábcameder területből telket a vasútépítéshez, azt közérdekből kikötni kellett volna. Általános szempontból is jelentős helyi közérdekből az iparvágány és vele kapcsolatosan az újvárosi teherállomás létesítése, mert hasznára válik Győr egész kereskedelmi és gyári vasútforgalmának. A máv. teherpályaudvara ugyanis már

az első években legkevesebb évi ötezer vagon áruforgalomtól szabadul fel. Ezen forgalom kihasználódik a helyi ipar és kereskedelem javára és könnyébbé válik a teherpályaudvar raktárai, személyzetének munkamennyiségéből, a szállítások gyorsabb lebonyolításának megkönnyítésére. Sok áru közérdeket szolgál az új iparvágány és a vele járó vasuti berendezés, amely egyúttal a máv. győri rezsijét is jelentékenyen apasztja. Ma ugyanis egy vagon rakodási rezsije 250 kor., tehát már az első években 12500 kor. megtakarítással jár az új vasut a máv. győri teherpályaudvar évi rezsijében. Ennyi közérdek és magasabb szempont fűződik a Kohn-iparvágányhoz, a győrsziget—újvárosi vasúthoz, amelynek létesítése egészséges eszköze a két városrész régen várt, sokat reklamált fejlődésének.

Az Ujlak-utcai szerencsétlenség.

Jerfi Istvánt a kir. Curia felmentette.

Győr, jan. 17.

Jerfi István, a győri vasuti állomáson, az Ujlak-utcai vasuti átjárónál lévő vasuti sorompónál szolgálatot teljesítő váltóőr, 1912. évi szeptember 28-án este, a 8 óra 35 perckor kihaladó soproni tehervonat után, az átjárónak mindkét oldalán bezárt tolosorompót kinyitotta, a sorompónál várakozó járműveket az átjárón keresztül bocsátotta; ezután a sorompókat újból behuzva, az átjárót a közlekedés elől elzárta és pedig először a Nádorváros felé eső, majd pedig a Belváros felé eső oldalon. Ezután bement a belvárosi sorompó mellett álló váltóórházba, illetve bódéba, hogy a soproni tehervonat kihaladást idejé a szolgálati szabályzat előírása szerint az általa vezetett jegyzékbe beírja. Mivel a Wien felől 8 óra 42 perckor késés nélkül, tehát menetrendszerűen érkező személyvonat már jelezve volt, újra kiment, hogy annak érkezését bevéárja és ekkor azt tapasztalta, hogy míg ő a bódében tartózkodott, Mátyás József gyeperestersegéd és ennek társa, Vizi Károly kocsislegény a sorompót a belvárosi oldalon el-

tolva, kinyitották és két, egymáshoz kapcsolt kocsiikkal, a pályatestre hajtották.

Jerfi István a sorompónak önhatalmúlag történt, megengedhetlen felnyitása miatt nevezeteket kérdőre vonta, a Mátyás és Vizi által kinyitott sorompót azonban, annak dacára, hogy tudta az érkezésre jelzett 31. számú személyvonat közeledését, azonnal újra be nem húzta, hanem azt továbbra is nyitva hagyva, átment a vasuti átjárónak nádorvárosi oldalához és ott a sorompót kinyitva, Mátyás Józsefet és Vizi Károlyt kocsiikkal együtt kibocsátotta. Ekkor ben pedig a 31. sz. személyvonat lámpával ki-világított mozdonya is feltűrt. Jerfi István váltóőr azonban a vonatnak megállásra jelzést nem adott; így történt azután az, hogy Farkas József bérkocsis a belvárosi sorompót nyitva találván, figyelemzítő kiabálás dacára közvetlenül az előtt hajtott fel egyfogatu bérkocsijával a vasuti pályatestre, hogy a 31. sz. személyvonatra 50 kilométer sebességgel haladó mozdonya az átjáróhoz ért és a síneken még teljesen keresztül nem haladó bérkocsi hátulját elkapta; az összeütközés folytán Farkas a kocsi bakjáról a földre esett, többszörös bordatörést szenvedett és ezzel oki összefüggésben előállott szívhűdés nevezettnek 1912. évi október 25-én történt elhalálozását idézte elő.

A szóban forgó átjárókat a kérdéses alkalommal mindkét oldalukon elhelyezett villamos lámpák világították. Jerfi István váltóőr szolgálatát 1912. szeptember 28-án, előzetes 12 órai szabadidő után, reggel 7 óra 30 perckor vette át, így az eset megtörténtekor egyfolytában 13 órai szolgálatot teljesített.

Ezen tényállás a győri kir. törvényszék Mátyás Józsefet és Vizi Károlyt a Kbt. 111. §-án meghatározott testi épség elleni kihágásban bűnösöknek találta és fejenként 1—1 hónapi elzárásra és 300—300 korona pénzbüntetésre ítélte; Jerfi Istvánt pedig a Btk. 438. §-ában meghatározott közveszélyű cselekmény vétésében monodta ki bűnösnek és ezért a 92. §-nak alkalmazásával 4 hónapi fogházra ítélte, vele szemben azonban a Btk. 442. §-ában előírt mellékbüntetés a Btk. 36. §-a alapján mellőzte.

Az ítélő tábla az I. b. ítéletét a Mátyás József és Vizi Károlyra vonatkozó részében helybenhagyta, Jerfi István büntetését mégis 1 hónapra szállította le, amennyiben a kir. ítélőtábla Jerfi István terhére csak azon egy kötelességmegtartást állapította meg, hogy a Wien felől este 8 óra 42 perckor érkező 31. sz. személyvonatnak megállásra jelzést nem adott, holott tudta, hogy az utatjárónak a belvárosi oldalon a tolosorompó nyitva van és hogy a Wien felől jövő és általa már jól látott 31. számú személyvonat néhány perc alatt az utatjáróhoz érkezik, amely tényekből előre látható azt is, hogy amennyiben a belvárosi oldalon nyitva lévő sorompón valamely jármű, nevezetesen az általa kiáltozással visszatartani szándékoló kétlámpos kocsi (Farkas József kocsi) átjár, azt a közeledő wien-i személyvonat által való megsérülés vagy megrongálás veszélyének teszi ki.

A Jerfi István ellen az I. b. által terhére megállapított mellékbüntetés megállapítását, hogy a belvárosi oldalon a sorompót a vádlott társai át bocsátása után nyomban el nem zárta, a kir. ítélőtábla a vádlott terhére megállapíthatónak nem találta, mert a helyzet figyelembevételével nem úgy találta, hogy vádlottnak erre már elegendő ideje nem volt és ennek elmulasztásával kötelességét meg nem szegte, mert neki első sorban is arról kellett gondoskodnia, hogy a vadott társai szekereivel elfoglalt pályatestet és vágányokat tegye szabadabbá s miután ezt a sze-

uát kérték. A szegények könyörgését nem hallottad és füleid süketek maradtak az én szerencsétlenségem jalkiáltásai előtt. Az apátlan árnyakat lenyűgözted és rókákat hajszoltál szomszédod szülőjébe. Elvitted a gyermekek kenyerét, hogy kutyáknak add, és az én leprásaimat, kik Engem dicsőítettek, kikergetted az országutra és az én földemet, melynek porából teremtetted, elárastottad ártatlanok vérével.

És az Ember felelt: Ezt cselekedtem én. És Isten ismét kinyitotta az Ember Életének Könyvét.

És szólt az Isten: Életed gonosz volt és a szépséget, melyet mutattam, nem láttad, és a jó mellett elmentél. Szobád fala képekkel van tele, és bűnös ágyadból fuvola hangjaira ébredsz. A hét bűnnek, melyet én átszenvedtem, elárastottad és nyomban bibor a szívem három jeleivel volt díszítve. Bálványaid nem voltak sem aranyból, sem ezüstből, mely örökké tart, hanem húsból, mely meghal. Illatos vízzel kent hajukat és granátalmát adtál kezükbe. Leborultál előttük és bálványodat a napra vitted. Gyázatukat megmutattad a napnak és örültélket a holdnak.

És szólt az Ember: Ezt cselekedtem én. És harmadszor nyitotta ki Isten az Ember Életének Könyvét.

És szólt az Isten: Gonosz volt az életed és rosszasággal fizetted vissza a jót. A kezét, mely veled jót tett, megsebezted. Az, ki vízzel jött hozzád, szomjasan távozott és a megvetett embert, ki éjszaka eldugott sátrában, elárutad hajnalban. Ellenségedet, ki megkímélt, háloba csalt, és barátodat, ki veled ment, pénzért eladtad. És azoknak, kik szerelmet hoztak, Elvezetted aztál cserébe.

És az Ember felelt: Ezt cselekedtem én. És Isten becsukta az Ember életének Könyvét és szólt: A Pokolba foglak küldeni.

És az Ember szólt: Azt nem teheted. És szólt az Isten az Emberhez: Miért, mily oknál fogva nem küldhetlek a Pokolba?

— Mert Pokolban éltem mindég. Erre csend lön az Itélet Házában.

Ki ide miből Isten így szólt az Emberhez? — Látom, hogy nem küldhetlek a Pokolba, tehát a Menyországba foglak küldeni.

És szólt az Ember: Azt nem teheted.

— Miért és mi okból nem küldhetlek a Menyországba?

— Mert soha és sehol nem tudom magamnak elképzelni — felelt az Ember.

És csönd lön az Itélet Házában.

„CLUB” cigarettapapiros

csak akkor valódi,

ha rajta van az oldalt látható VÉDJEGY.

Minden könyvecske teljes 100 lapot tartalmaz.

Utánzatoktól, amelyek mind kisebb értékűek, óvakodjunk.

